

# פְּקַדֵּת

## שְׁתִּלְתִּלְתָּן

### להתמודד עם פסילה בשל שיטת הנייקוד

עו"ד שי גלעד\*

לעבירות של נהיגה לא זהירה, או ציות לתמרור "אין כניסה", נהיגה תוך החיצית פס הפרדה וצוף והסעת ילד שאינו רתום בהתקן רישון. שמונה נקודות יירשם לעבירות של נהיגה עם רשיון נהיגה שאינו תקין לאוטו סוג וככ' מעורבות בתאונות דרכים שבה נחבל אדם, פניות פרסה תוך סיכון עובי דורך, מהירות העולה ב-20 עד 30 קמ"ש על המהירות המותרת בדרך עירונית או עולה ב-25 עד 40 קמ"ש בדרך שאינה עירונית או בדרכם מהירה, נהיגה ברכב שנמסרה לגביו הودעת איסור שימוש נהיגה ללא טכונוגר תקין. עשר נקודות יירשוו להג', בין היתר, בשל עבירות כגון נהיגה בmph 30 קמ"ש מעל המותר בדרכם עירונית או 40 קמ"ש בדרכם שאינה עירונית, נסיעה באור אדום, אי מתן זכות קידמה לפי שלט "עצור" או "האט ו吞 זכות קידמה", נסיעה עם מטען עזף, נהיגה תחת השפעת סמים או אלכוהול ונהיגה בזמנן פסילה.

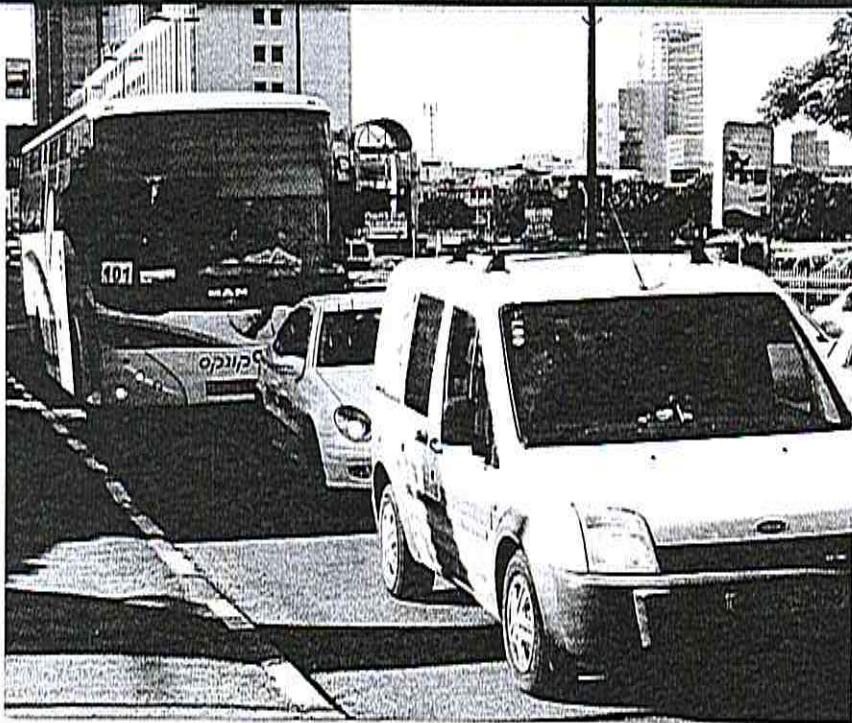
נקודות נרשומות לחובת הנהג' לאחר שהורשע או לאחר ששילם את הקנס בעבירות מסווג בזירות משפט. אולם בעבירות ברירת משפט, אם הנהג לא שילם או לא בקש לה夷שפט בגין

אם נצברו 12 נקודות או יותר ורשות הרישוי הטילה על הנהג אחד מאמצעי התיקון, רצוי שהנהג יעננה לדרישת בדחיפות מרבית ויבצע אתאמצעי התיקון שהוטל עליו. כל עוד לא צבר בתקופה של שנתיים 22 נקודות או יותר, הרי שביצועאמצעי התיקון ימחק את הנקודות שנצברו

מספר נקודות משתנים. כה, לדוגמה, נהג ייבור לעצמו שתי נקודות בגין נהיגה על מדרכה שלא לשם החיצית, או שהנוסע אין חגור ובלבד שהנהג הגור, או בעת נהיגה בלבד הפעלת אורות כנדרש. ארבע נקודות יירשוו, לדוגמה, בגין הפרעה לתנועה, או ציות לתמרור "עצור", שימוש במכשיר סלולרי ללא דיבורית אוimoto זכות קידמה לתנועה החוצה את הדורך במוגל תנואה. שיש נקודות יירשוו, בין היתר,

ב-1 בינואר 2003 נכנסה לתקופה שיטת הנייקוד החדשה. רבים לא חשו בשינויו, שהרי שיטת ניקוד הייתה קיימת גם לפני כן. חלק מהנהגים התודעו לשיטה החדשה רק לאחר שחלפו ארבע שנים מיום שהחלה לפועל, בעיקר מאחר שבתום תקופה זו החל משרד הרישוי ליישם את השיטה על ידי הטלת פסילות רישון נהגים שצברו מספר נקודות רב.

**שיטת הנייקוד**  
lei שיטת הנייקוד החדשה מנהלת רשות הרישוי ברוטט, שבה היא עוקבת אחר צבירת עבירות של נהגים בתוך פרק זמן נתון ומילאה עליהם מטלות גנקריות "אמצעי תיקון". המטלות אמורים לתקן את דרכי הנהג, להדריכו בניהוג נכונה ואך לצנן אותו מנהיגתו הפורעה לתקופת מה. על פי השיטה, בכרטשת המנוחת על ידי רשות הרישוי נרשומות לחובת הנהג נקודות, המיצגנות עבירות אשר בעיני רשות הרישוי הן עבירות שיש לכלול אותן באותה ושימה. לא כל עבירות תעבורה תיכلل בשיטת הנייקוד – עבירות רבות אין מחייבות בנייקוד. העבירות אשר נכללות בשיטה זו מחייבות



בוחנן הרשותה זו כל עוד לא הפכה הרשותה זו לשליטתה.

ברשותה העברית אשר בגין צבר הנוהג נקודות עלולות להימצא גם הרשותה בגין עבירות שאוthon לא ביצע הנוהג אלא עבירות שנרשמו לחובתו בשל היותו הבעלים הרשות של הרכב שאיתו בוצעה העבירה. מדובר בעיקר בעבירות שנקלטו באמצעות אלקטטרונים, כגון מצלמות רמזוז או מצלמות מהירות. במקרים כאלה, הנוהג אשר קיבל הודעה מרשות הרישוי על צבירת נקודות וחוויב באמצעות תיקון ושאי לפנות לרשות הרישוי בבקשת להשמי עונתו פנימה. לרשות הרישוי ניתנה סמכות להタルות את רישיונו.

הנוהג אשר קיבל הודעה מרשות הרישוי על הקבוע בתיקנות או להוסיף על אמצעי תיקון אלא, ואולם רשות הרישוי משתמשת בשיקול הדעת שנייה לה רק במקרים נדירים. באופןם מקרים עשויה רשות הרישוי לבקש מהרשות הפלילית ולהタルיל אמצעי תיקון אחר מזה המחויב על פי התקנות. למורות לשון התקנה מקרה שנייה רשות הרישוי סמכות להטיל אמצעי תיקון שונה מהמהווים, לא ידועים מקרים שבהם חוגה רשות הרישוי מרשות אמצעי התיקון המצויים בתיקנות.

הנוהג אשר קיבל הודעה מרשות הרישוי על צבירת נקודות ועל אמצעי תיקון שהוטל עליו, טוב יעשה אם יבודק היטב את רשיית העברות שנזקפו לחובתו. כך הוא עשוי לגלות כי נרשם לחובתו נקודות בגין מספר עבירות בהן הורשע בכתב אישום אחד, למורות שבתקנות נקבע כי יש לרשום לחובתו רק את הנקודות בשל עבירה מתוק רשיית העברות שכובב האישום ואשר לה נקבע מספר הנקודות הגובה ביחס. כמו כן, כדי לנוהג לבדוק אם לא רשמה עבירה בגין כתוב אישום שעל הרשותה בו תלו ועובד מהנקודות שנצברו בגין אותה הרשותה שמנמקה.

\*莫名其妙 בדייני תעבורה ומשמש י"ר ועדת התעבורה של לשכת עורכי הדין

העבירה תוך תשעים ימים מיום שקיבל את הודיעת תשלום הכנס, יירושו לחובתו הנקודות. אם כן, שיטת הניקוד מתחשבת במועד ביצוע העבירה ולא במועד ההרשעה.

### צוברים וסובלים

כיצד מצטברות הנקודות ומה עשו רשות הרישוי בגין? בכל פעם שנרשומות לחובות הנוהג נקודות בגין עבירה בה הורשע, הן נוספות לנקודות שנרשמו בכרטיסו קודם לכן. רשות הרישוי מסכמת את הנקודות שהצטברו עד אותו שלב. אם ממועד ביצוע העבירה את צבירת הנקודות החלו שתיים והנוהג צבר לא יותר מעשר נקודות, אין ימחקו. ואולם, אם הצטברו להנוהג 12 נקודות או יותר אף לא יותר מ-22 נקודות, ימחקו נקודות אלו ורק אם הנוהג עבר בהצלחה קורס בסיסי בנהיגה כוננה. קורס זה כולל 12 שייעורים בשלושה מפגשים. עליות מוגדרת על הנוהג ובסיומו על הנוהג לעמוד מבחון.

הנוהג אשר צבר בתקופה של שנתיים 22 נקודות ועוד 34 נקודות, יזמין על ידי רשות הרישוי לקורס נוסף, מעבר לקורס הבסיסי בנהיגה כוננה, והנקודות שצבר לא ימחקו. במקרה זאת, תקופת הצבירה תואר בשתיים ותשתיים לאחר מכן ויתר, רשיינו יפסל שלושה חודשיים ויחודש רק לאחר שהנוהג יעבור מבחן עיוני. הנוהג רישיונו נפסל והוא נדרש בארבע שנים. הנוהג שצבר במשך חמישה שנים שלושים ושש נקודות ויתר, רשיינו יפסל שלושה חודשים ויחודש רק לאחר תקופה של עד שש שנים, רשיינו יפסל לתקופה של תשעה חודשים ויחודש רק אם הנוהג עמד בבדיקות ופניות המכון לבתיות בדרכיהם וכן עבר מבחון תיאורטי ומבחן מעשי.

### למועד מול הנקודות

הדרך הבטוחה ביותר להמתמוד עם שיטת הניקוד ולהימנע מביצוע אמצעי תיקון היא מכובן לא לבצע עבירות. משובצעו העברות ונוהג הורשע בגין, נותרו בפניו אפשרות מוגדרות להמתמודודות.

אם נצברו 12 נקודות או יותר רשות הרישוי הטילה על הנוהג אחד אמצעי תיקון, רצוי שהנוהג יעינה לדרישה בדחיפות מרבית ובכצעי כדי לנוהג לבדוק אם לא רשמה עבירה בגין כתוב אישום שעל הרשותה בו תלו ועובד הרישוי שביבו אמצעי תיקון ימחק את הנקודות