

קבלו ח"ח: חוק חמור

החרפה בחוק שירותי הובלה

עו"ד שי גלעד*



את הוראת החוק אלא אם הוכיח שעשה כל שניתן כדי למלא את חובתו. בתיקון לחוק נוספו הוראות חוק המחייבות את בעל רשיון מוביל באופן המוזכר לעיל. אלו הוראות הנוגעות לנהיגה בשכרות, נהיגה ברכב הנמצא במצב העלול לסכן עוברי דרך, והובלת חומרים מסוכנים בניגוד להוראות תקנות התעבורה.

התיקון לחוק מוסיף חובה פלילית גם על "מוסר המטען", היינו, מי שבידו השליטה או החזקה במטען בעת העמסתו מטעם בעלי המטען או מטעם מי שיזם את הזמנת שירות הובלה, או מי שפעל בשמם של אלה. על מוסר המטען לבדוק התאמת משקל המטען לזה שהותר להובלה ברכב, אחרת יחוב בדין. היה ונעברה עבירה של העמסת יתר, תוטל חזקה שבחוק על "מוסר המטען" כי הפר את חובתו, אלא אם הוכיח כי עשה כל הניתן כדי למלא את חובתו שבחוק.

*מתמחה בדיני תעבורה ומשמש כיו"ר ועדת התעבורה של לשכת עורכי הדין

נעברו שלא בידיעתו, וכי נקט אמצעים סבירים כדי למנוע את העבירה. בתיקון לחוק שהתקבל לאחרונה הוחמרו התנאים בצורה ניכרת:

* על מזמין שירות הובלה נוספה החובה למסור למוביל הודעה בכתב, ובה לפרט את סוג המטען שהוא מבקש להוביל, את משקלו ואם המטען הוא חומר מסוכן, וכן פרטים לעניין זיהויו, הסיכונים הכרוכים בו ובהובלתו ודרכי הטיפול בו, וזאת כדי שמוביל המטען יידע מהו טיב המטען שאותו הוא מוביל ויוכל לוודא כי ההובלה תיעשה בהתאם לתנאי רישיונו.

* מעבר להודעה האמורה, שטר המטען צריך לכלול את הפרטים שצוינו לעיל.

* מי שלא ימסור הודעה כאמור או שבשטר המטען לא יירשמו הפרטים הללו, צפוי לקנס עד גובה של 67,300 שקלים.

* נוספה לחוק חובת פיקוח של בעל רשיון המוביל כעבירה עצמאית. היינו, על בעל רשיון מוביל לפקח, ולעשות כל שניתן כדי למנוע מנוהג ברכב מסחרי לעבור עבירות שונות. במלים אחרות, בעל רשיון מוביל עלול לחוב בדין גם אם לא נעברה עבירה כלשהי, אך הוא הפר את חובת הפיקוח שהוטלה עליו בחוק.

* חובת הפיקוח שהוטלה על בעל רשיון המוביל היא חובת פיקוח מוגברת, כך שעל בעל הרשיון תהא החובה להוכיח כי עשה כל שניתן כדי למנוע מנהג הרכב מלבצע עבירה. זאת ועוד: במידה שנעברה עבירה על ידי נהג רכב מסחרי, כמה חזקה שבחוק, שבעל רשיון המוביל הפר

חוק שירותי הובלה נועד כהגדרתו להגביר את הבטיחות בהפעלת רכב מסחרי ובמתן שירות הובלה, ולהגן על הצרכן ועל איכות הסביבה. החוק מסדיר את שירותי ההובלה בישראל, את התנאים להוצאת רשיון מוביל, את דרך הובלת המטען ותיעדו, את אופן הפיקוח על יישום הוראות החוק ואת הסנקציות הפליליות שיוטלו על מפר הוראות החוק.

החוק קבע, כי במידה שנהג המוביל מטען עבר עבירה מתוך רשימה המנויה בחוק, יואשם בעבירה זו גם בעל רשיון המוביל. ברשימה זו נכללו עבירות שעניינן אופן הובלת מטען, חריגה משעות נהיגה ומנוחה מותרות, תקינות רכב, שימוש ברכב בניגוד להודעה על אי שימוש שניתנה עליו ונהיגה ברכב שבו חובה להתקין טכוגרף והוראות בעניין זה.

על פי הוראות החוק, בעל רשיון המוביל יוכל למלט עצמו מאימת החוק אם יוכיח כי העברות

