

נציב קבילות |

פיאסקו שיטת הניקוד: גם ביהמ"ש נגד משרד התחבורה

עוד הפסד למשרד התחבורה כבית המשפט בעקבות פיאסקו שיטת הניקוד: שופטת בית המשפט המחוזי בתל-אביב, ד"ר מיכל אגמון-גונן, ביטלה בשבוע שעבר בצעד חריג פסילת רישיון לנהגת, שרישיונה נשלל לשלושה חודשים.

הסיבה לביטול: הרישיון נשלל ב-2011 לאחר שהנהגת עברה את רף 36 נקודות החובה המחייב 3 חודשי שלילה וביצוע קורס נהיגה מתקנת ייעודי. אולם רוב העבירות ברצפו עוד לפני שהנהגת ח"ר דשה את רישיון הנהיגה שלה ב-2008, למרות שלא הגיעה לקורס נהיגה מתקנת שאליו הוזמנה - ומשרד התחבורה לא הזהיר אותה שטרם התייצבה לקורס שא- ליו הוזמנה. אילו הייתה הנהגת מסיימת את הקורס, היו נמחקות בינתיים רוב הנקודות שצברה, והיא לא הייתה מגיעה בהמשך לשלילה.

הנהגת, מנהלת גוף ציבורי ואדם שר מר חוק שיוצגה בידי עו"ד שי גלעד, ביצעה את הקורס ברגע שנודע לה כי חויבה בו, אולם עתרה לבית המשפט נגד שלילת הרישיון שהוטלה עליה. במשפט לא הצליח משרד התחבורה להוכיח כי אכן זימן את הנהגת ב-2005 לקורס, וזכה לביקורת השופטת על התנהלותו. "אין להשלים עם מצב שבו נמנע משרד התחבורה מלעשות מאמץ מינימלי להתריע בפני הנהגת כי לא התייצבה לקורס", כתבה השופטת אגמון-גונן, שהורתה גם למחוק את הנקודות שצברה הנהגת, וחייבה את המדינה לשלם לה החזר הוצאות בסך 15 אלף שקל.

עו"ד גלעד, שמשמש גם כיו"ר ועדת התעבורה בלשכת עורכי הדין, מזהיר כי למרות ביטול 6,000 הזימונים לקורס שנחטף ב"ידיעות אחרונות", ולמרות שהחוק טובה וכיום מי שלא ביצע קורס נהיגה מתקנת בתוך שישה חודשים מהזימון נפסל רישונו מיידית - הפרשה רחוקה מלהסתיים. לדבריו, "יש נהגים שביצעו קורסים אצל זכיינים ש'נעלמו', ולא דיווחו למשרד התחבורה על זהות מבצעי הקורסים אצלם - ונדרשו לעבור את הקורס מחדש. מדובר במאות נהגים". ממשרד התחבורה נמסר בתגובה כי כל הזימונים לקורסים מלפני 2010 בר-טלו אוטומטית. נמשיך לעקוב.

אודי עציון

7

7

7

מאז



בה.
בה ר
המש
קים.
בה. (י
משרד
כמובו
אפי
רד ה
ני ה
שעים:
בנושא
קודמו
את ה
מורי:
לצד ה
פרו:
ורכב:
המרע
לכטיה
הגרול
ראייה
המשכ

ביצעו אחריות
18.2.14



מאז
סוקר
מאת א
לאורך
לונת
מחית
היו
סבל
מה
פרו
היא
קור
אמו
טון
עם
בו
ס
ה
ב